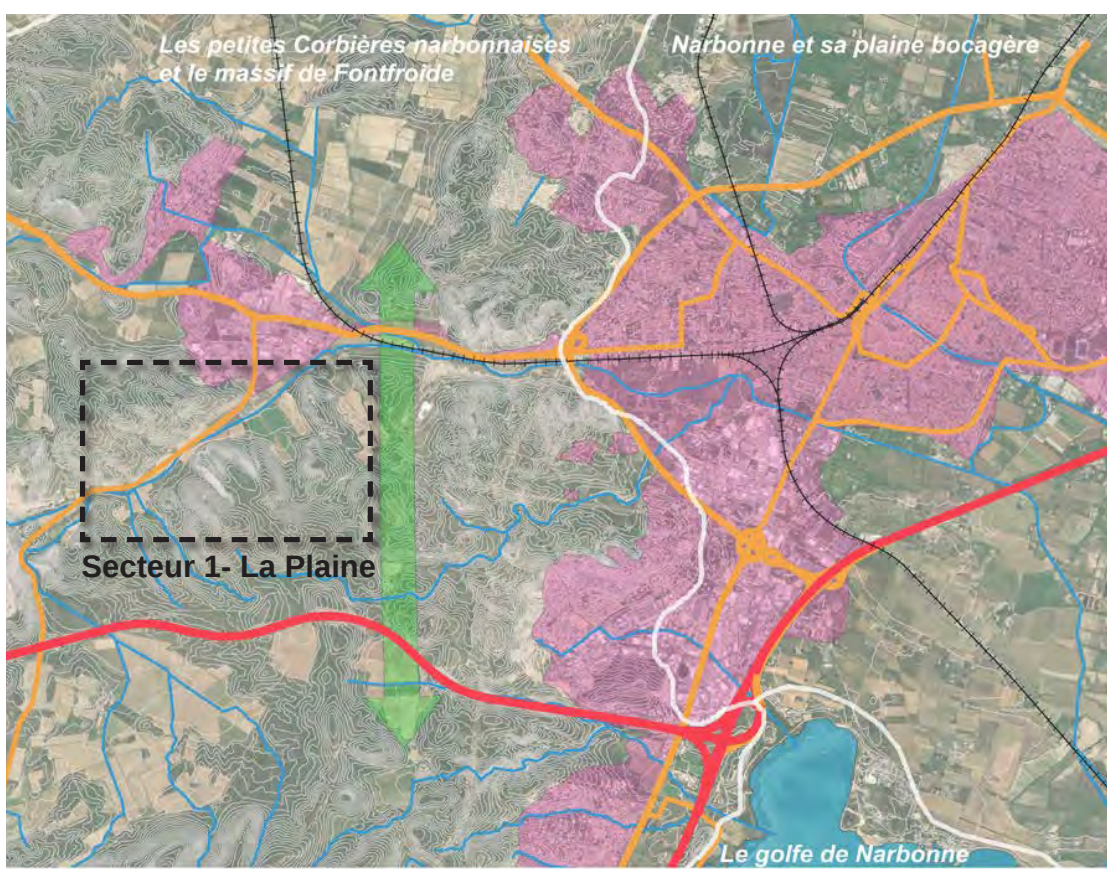
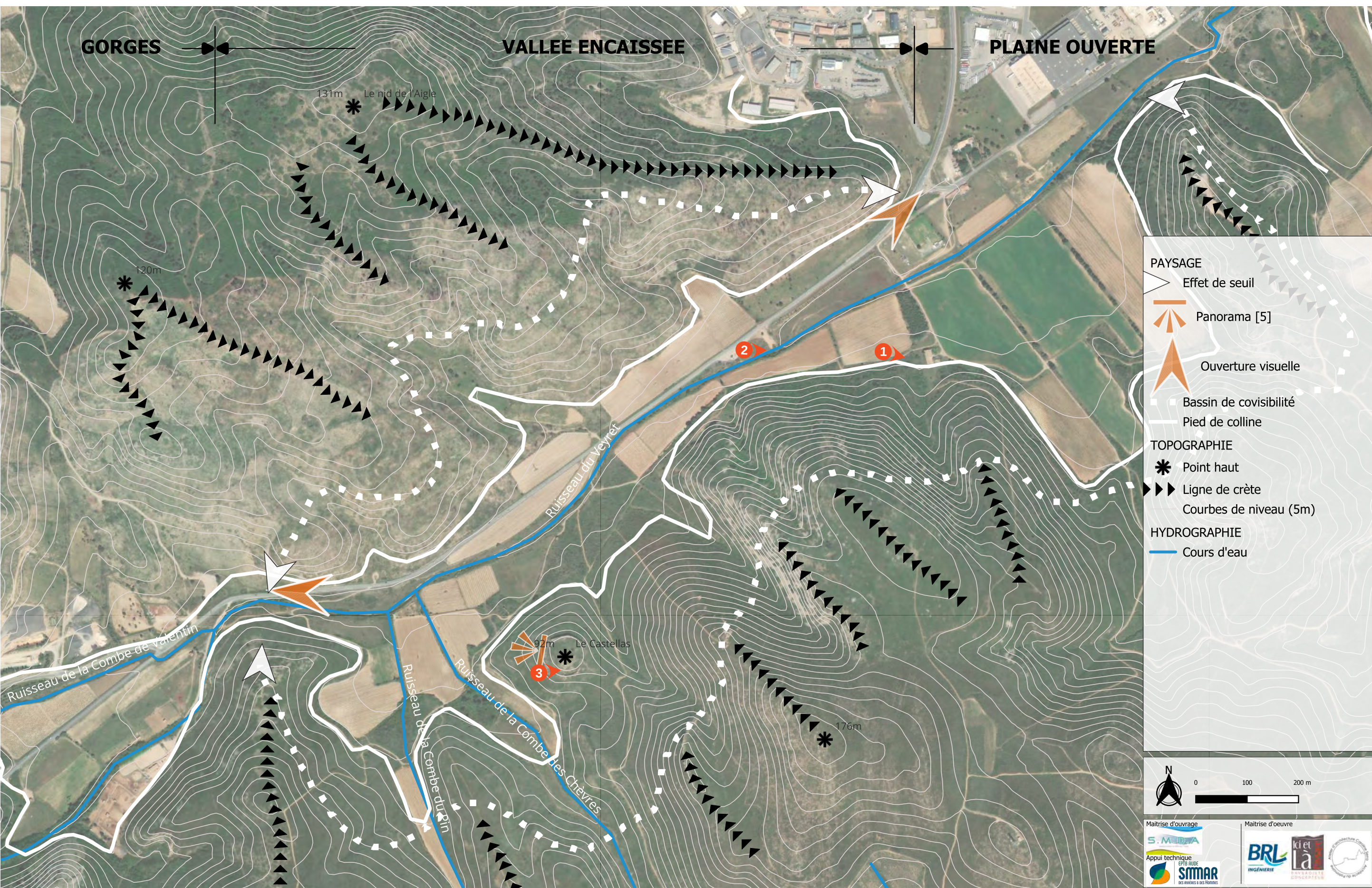




SECTEUR 1. LA PLAINE



▲ Les berges profondément entaillées du Rec



▲ Le Castellat sur sa colline à l'ouest de la Plaine est un élément bâti incontournable de cette entité paysagère



▲ Une grande ouverture depuis la rive droite du Rec, vers la RD613.



▲ Champ d'expansion du Rec



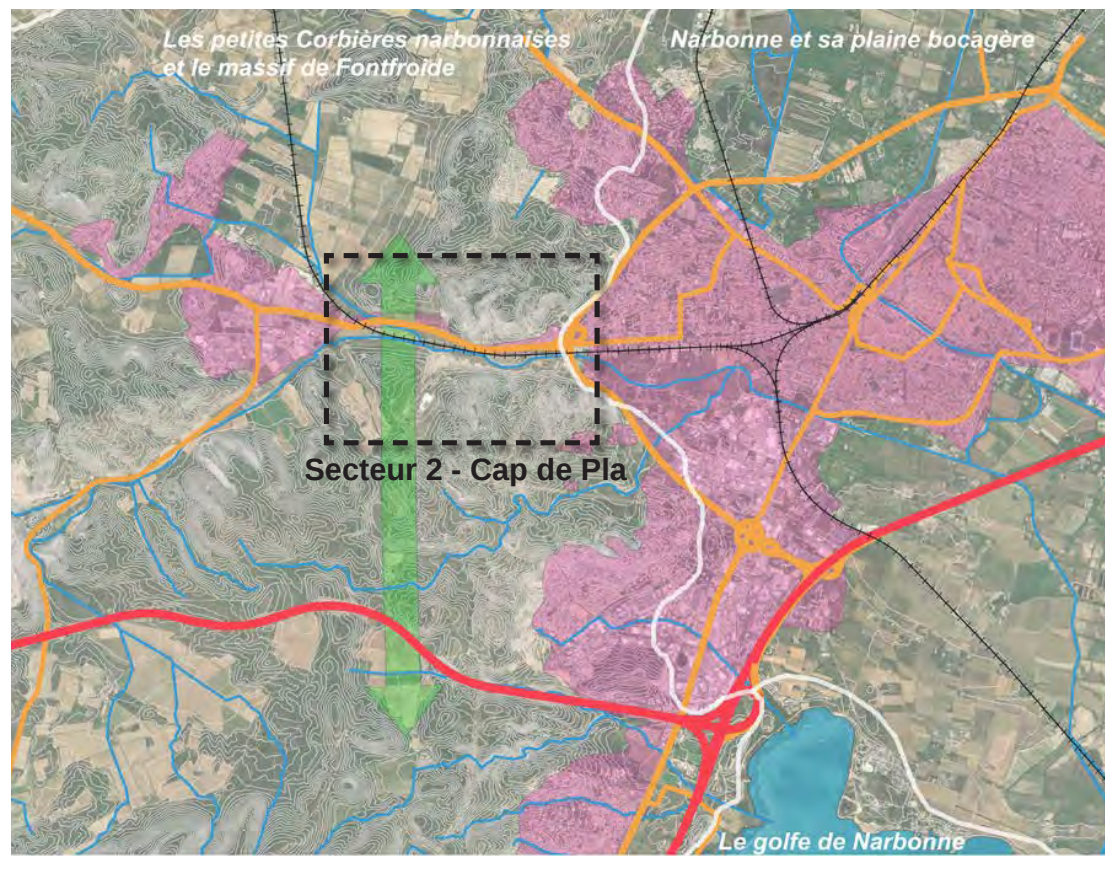
▲ La répétition des Montjoies sur toute la Plaine en fait un motif structurant du paysage



▲ La RD 613, un axe de découverte



▼ Passage à gué bétonné



SECTEUR 2. CAP DE PLA



▲ L'endiguement du Rec au passage sous la RD6009, contournement sud de Narbonne



▲ Faisabilité pour la création de la liaison entre Narbonne et Montredon-des-Corbières - mai 2024 - Grand Narbonne



▲ La RD6113 et services associés



▲ L'arrière plan du rec au nord avec la voie ferrée, la RD, les lignes à haute tension et une aire des gens du voyage



▲ L'ouvrage de protection contre les inondations déjà existant sur le Rec

▼ Une végétation clairsemée, de friche récente



▼ Notre aire d'étude en contrebas de la RD6113 et la voie ferrée



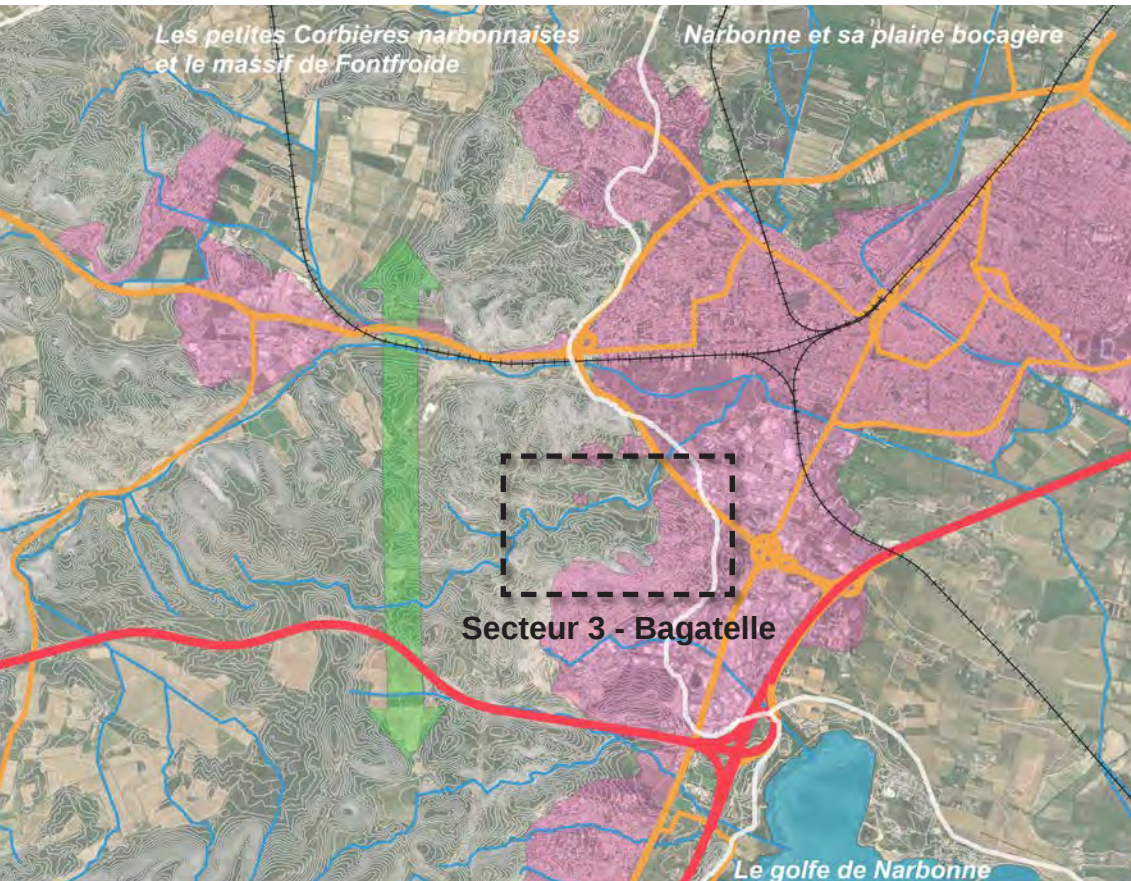
▼ Les infrastructures de l'entreprise BioTerra



▲ Depuis le sud, vue sur une parcelle isolée d'oliviers avec le rec en contrebas

▼ Depuis le sud, vue sur le terrain de motocross en contrebas





SECTEUR 3. BAGATELLE



▲ Les Hauts de Narbonne avec vue sur le secteur de Bagatelle



▲ Les Hauts de Narbonne avec vue sur le secteur



▼ Un terrain servant de dépôt en bordure de rec



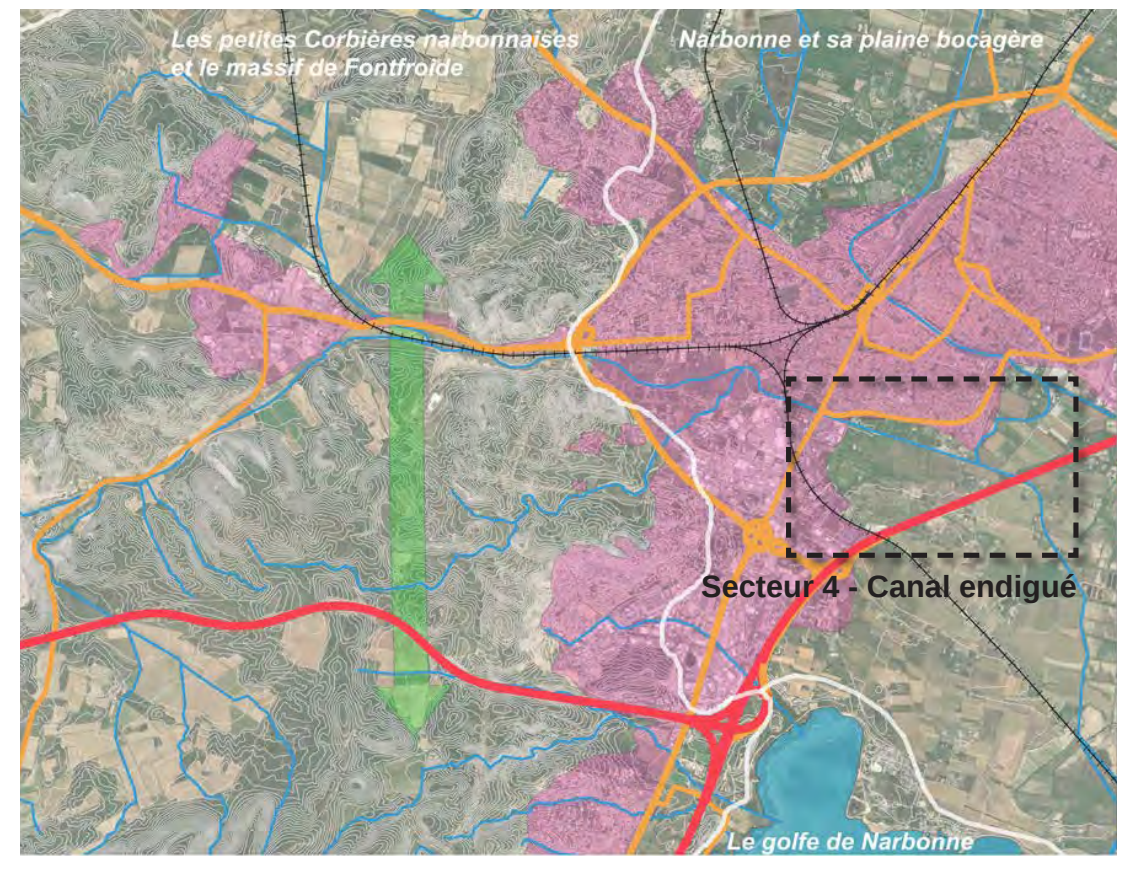
▲ Vue vers l'ouest depuis les Hauts de Narbonne



▲ Vue centrale depuis les hauteurs



▼ Vue vers l'est depuis e même point de vue



SECTEUR 4. CANAL ENDIGUÉ



▲ Les berges enrochées au droit de l'Espace Liberté



▲ le seuil bétonné au niveau de l'A9

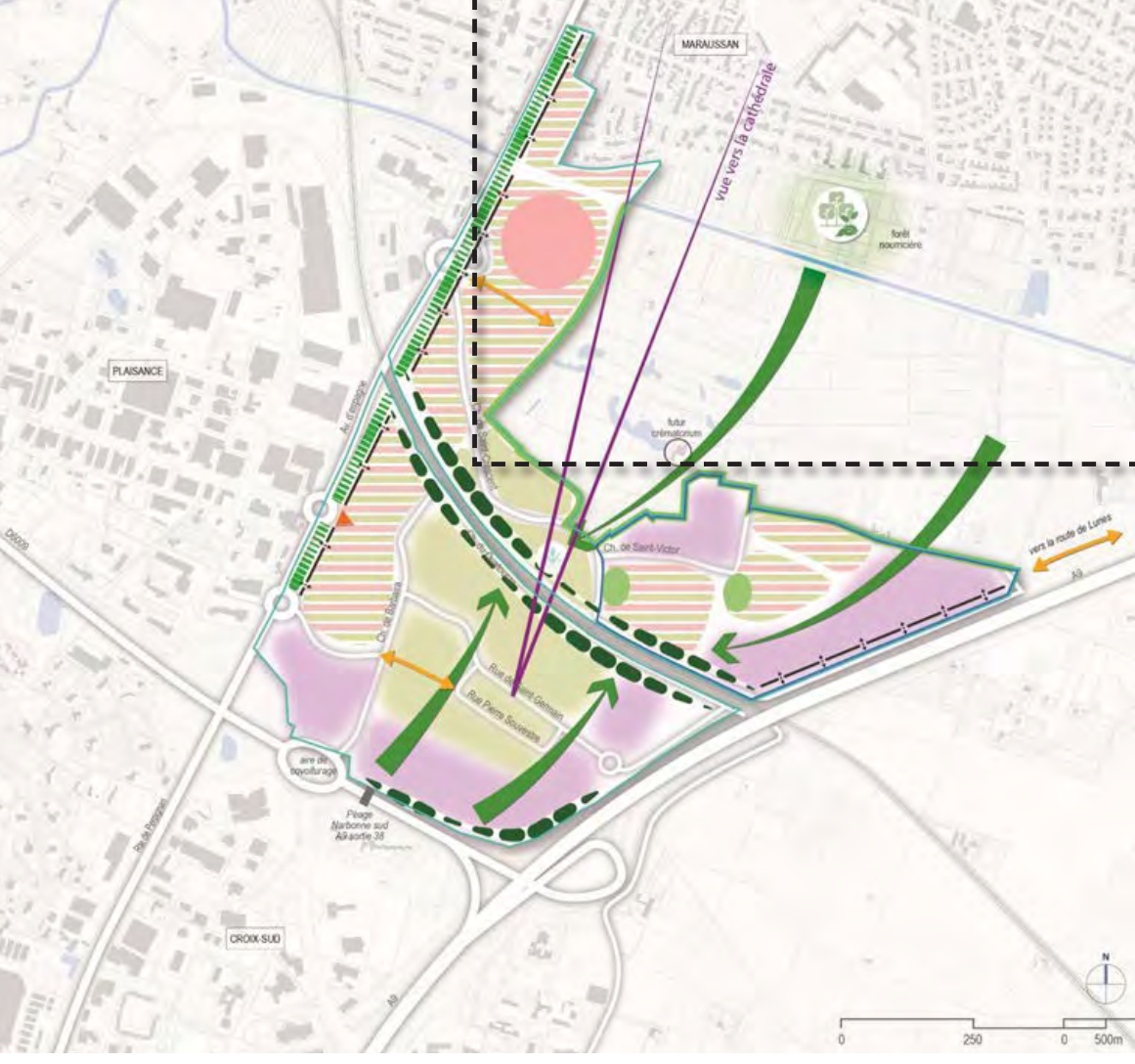


▼ Une prise d'eau à l'amont du seuil



▲ Le parking de l'Espace Liberté borde le Canal endigué

▼ Extrait cartographique OAP Saint-Germain / Saint-Victor - PLU approuvé 07/2025 - Narbonne



▲ La passerelle reliant le parking au nord à l'Espace Liberté



▼ Un petit franchissement du canal endigué



3